

# LIQUID BULK TERMINAL RUBIS

## PROJETO DE PROTEÇÃO DE TANQUE

Nome do Projeto  
Main Subcontractor  
Localização do Projeto  
Produto  
Tonelagem Total  
Data de Entrega

Liquid Bulk Terminal Rubis  
Geka Bouw B.V.  
Taiwan  
Estacas-prancha  
283 MT  
March 2009

### INTRODUÇÃO

A Europile BV, na Holanda, garantiu mais um projeto de proteção de tanques, desta vez para o Terminal Rubis Tank, em Roterdã, Holanda.

A legislação exigia que eles deveriam ter uma barreira impermeável à prova de fogo colocada em torno dos tanques de petróleo. Eles tinham que ter um perímetro que suportasse o cenário possível de uma falha maciça dos tanques e todo o conteúdo fluindo para a área circundante. Além disso, esse líquido poderia estar em chamas no momento, portanto, o perímetro também precisava atender a esse problema em potencial.

As estacas-prancha da ESC, com seu perfil amplo, foram a escolha ideal devido às suas conexões muito pequenas em relação à metragem da parede. A vedação da conexão é de pelo menos metade da de outras estacas-prancha e isso também significa menos risco de infiltração para o Empreiteiro.

## ESCOPO DE FORNECIMENTO da ESC

### ESTACAS-PRANCHA

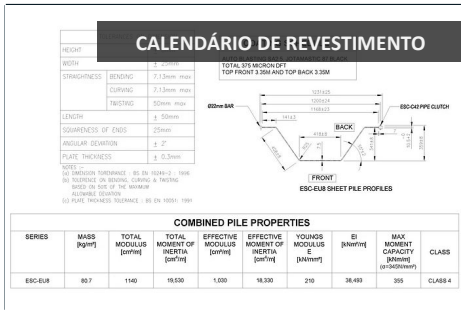
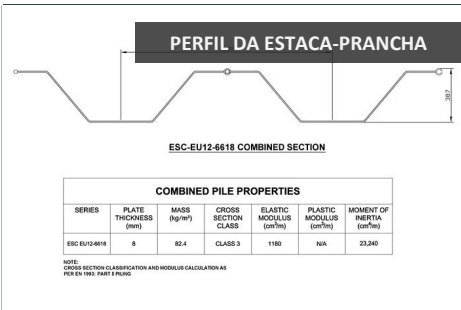
A Lista de Quantidades incluiu:

Estacas-prancha de Aço ESC-EU12 Grau Q345B em vários comprimentos de 9,5m a 10,5m (252 toneladas)

Estacas-prancha de Aço ESC-EU8 Grau Q345B em vários comprimentos de 5,7m a 7,7m (31 toneladas)

Os cálculos foram realizados pela ESC, a fim de garantir que os requisitos rigorosos do Cliente e do Empreiteiro fossem atendidos, ao mesmo tempo em que as restrições orçamentárias precisavam ser cumpridas.

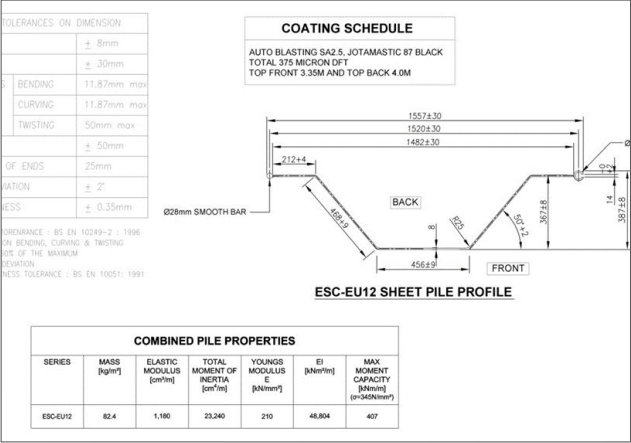
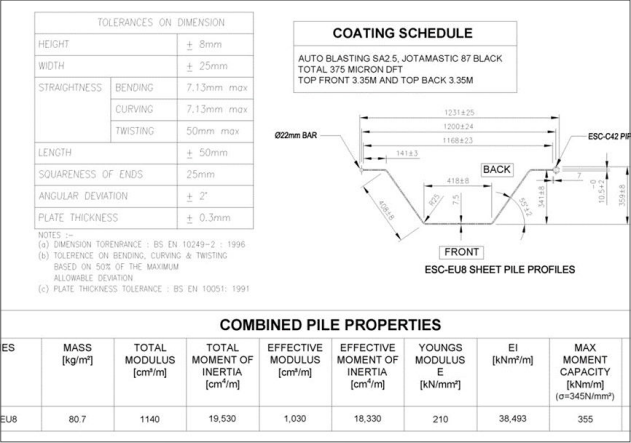
Todas as estacas-prancha EU12 foram pintadas 3,35 metros na parte superior frontal e 4,0 metros na parte superior traseira com 375 micrômetros de tinta preta Jotamastic 87. As estacas-prancha EU8 foram pintadas 3,35 metros na parte superior frontal e 3,35



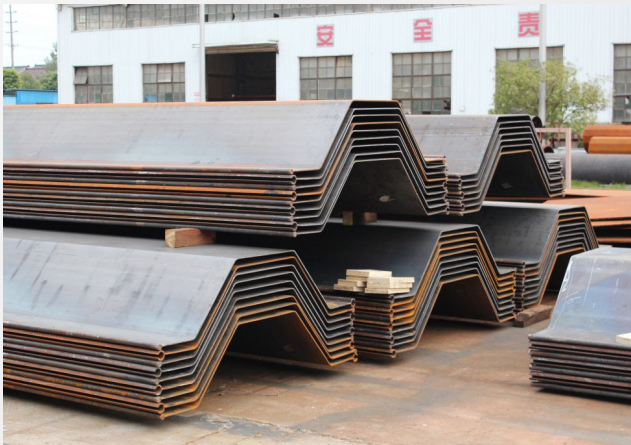
metros na parte superior traseira com 375 micrômetros de tinta preta Jotamastic 87. Todos os trabalhos de pintura foram realizados na fábrica da ESC na China.

Conectores extras foram enviados juntos com a remessa para garantir que, caso fosse necessário virar algo em cantos especiais ou que os obstáculos causassem uma variação no içamento, a Geka Bouw BV poderia realizar a fabricação no local sem atrasos no cronograma do projeto.

# DETALHES DO PROJETO



# EMBALAGEM E ENTREGA NO LOCAL



# INSTALAÇÃO NO LOCAL





# FUNDAÇÕES DE CONCRETO



# PROJETO CONCLUÍDO

